



با مقابله دولت با عوامل مخل بازار خودرو و ایجاد ثبات در بازار ارز، بازار خودرو نیز در سرشویی نرخ قرار گرفته است به طوری که با وجود حرکت لاک پشتی افت نرخ ها، هم اکنون نرخ برخی از خودروها به زیر نرخ شرکتها رسیده است.

گسترش نیوز - در حالی با گذشت نیمی از سال ۹۸ وارد فصل پلویز می‌شویم که ارزیابی بازار خودرو در شش ماهه گذشته حاکی از تلاطمات و بحران‌های زیادی است. در آغازین روزهای سال بازار خودرو با تحولات شدیدی همراه شد اما با ورود به تابستان و تلاش دولت و دستگاههای نظارتی بر جریان نرخ و بازار خودرو و افزایش عرضه خودرو به تدریج نرخ خودرو به موازات افت نرخ ارز در بازار فروکش کرد به طوری که امروز در شرایطی وارد نیمه دوم سال می‌شویم که به گفته برخی از فعالان بازار کماکان افت لاک پشتی نرخ خودرو ادامه دارد. جریان آرام و نزولی نرخ خودرو گرچه این روزها بار مثبت و خوشایندی را به بازار خودرو تزریق کرده است اما موضوع نگران‌کننده در این روند، رکود سنگینی است که پس از افت نرخ بر بازار خودرو حاکم شده و عملاً خرید و فروش در بازار را متوقف کرده است.

بازار خودرو در حالی در سرشویی افت نرخ قرار گرفته که بنا به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه داران این جریان علی رغم جهش سریع قیمتی در بازار با کندی و حرکت لاک پشتی همراه است مقاومت خریداران از مراجعه به بازار

سعید مومنی با توجه به تبعات افت نرخ خودرو بر رکود بازار، علت اصلی وضع کنونی بازار را مقاومت خریداران و دارندگان خودرو در مقابل شرایط به وجود آمده عنوان می‌کند و به خبرنگار پشین خودرو می‌گوید: بسیاری از متقاضیان با مقایسه نرخ خودرو با نرخ ارز در نیمه سال گذشته و شرایط کنونی نرخ ارز، معتقدند نرخ خودرو باید بیش از این کاهش یابد بنابراین از مراجعه به بازار جلوگیری می‌کنند.

افت نرخ خودرو تا رسیدن به نرخ منطقی مصرف‌کنندگان ادامه دارد

وی تأکید می‌کند: امروز علی رغم افت نرخ ارز و تثبیت در بازار، همچنان نرخ خودرو در مقایسه با نرخ دلار در نیمه سال ۹۷ بالاست به عنوان مثال نرخ پراید ۱۳۱ در سال گذشته که نرخ یورو ۱۷ هزار تومان بود ۳۲ میلیون بود اما امروز که نرخ ارز کمتر از مهر سال گذشته است نرخ این خودرو حدود ۴۰ میلیون است و یا خودرو ۱۱۱ که حدود ۳۵ میلیون بود امروز ۴۵ میلیون است و یا سراتو ۲۰۰ میلیونی امروز ۲۸۵ میلیون است بنابراین با توجه به انتظار بازار افت نرخ خودرو ادامه خواهد داشت تا به نرخ منطقی مورد نظر مصرف‌کننده در بازار برسد. وی با تأیید ادامه روند کاهش نرخ خودرو، خاطر نشان کرد: با کاهش تقاضا و افزایش عرضه به بازار و دستگیری عوامل برهم زننده بازار خودرو که اغلب فروشندگان عمده‌ای بودند که بازار خودرو را مدیریت می‌کردند دیگر دلیلی بر افزایش مجدد نرخ خودرو وجود ندارد.

این مقام مسئول در اتحادیه نمایشگاه داران خودرو گفت: برخی از خودروها به زیر نرخ شرکتها رسیده است به عنوان مثال نرخ سراتو سایپا که در یک ماه گذشته ۲۹۵ میلیون پیش فروش شده بود امروز با نرخ ۲۸۵ در بازار معامله می‌شود و یا جک را که شرکت ۳۰۱ میلیون فاکتور می‌کند امروز ۲۶۳ میلیون در بازار به فروش می‌رسد.

اختلاف ۲۰ تا ۶۰ میلیون نرخ چینی‌ها در بازار / پیش‌بینی افت نرخ پراید به زیر نرخ شرکت

مومنی همچنین در خصوص افت نرخ خودروهای چینی در بازار اظهار کرد: هم اکنون اختلاف نرخ کارخانه و بازار برخی از خودروهای چینی و یا محصولات مدیران خودرو بین ۲۰ تا ۶۰ میلیون است.

وی افزود: با ادامه شرایط کنونی افت قیمت‌ها انتظار می‌رود در هفته‌های آتی نرخ برخی از خودروهای پرتیراژ مانند پراید نیز به زیر نرخ کارخانه برسد.

به گفته وی افت نرخ به وجود آمده در بازار مخصوص خودروهای داخلی نیست و این جریان بازار خودروهای وارداتی و مونتاژی را نیز به شدت تکان داده و هم‌زمان کاهش نرخ در هر سه بخش رخ داده است به طوری که این افت نرخ به بیش از ۴۰ درصد رسیده است.

منبع: پشین خودرو